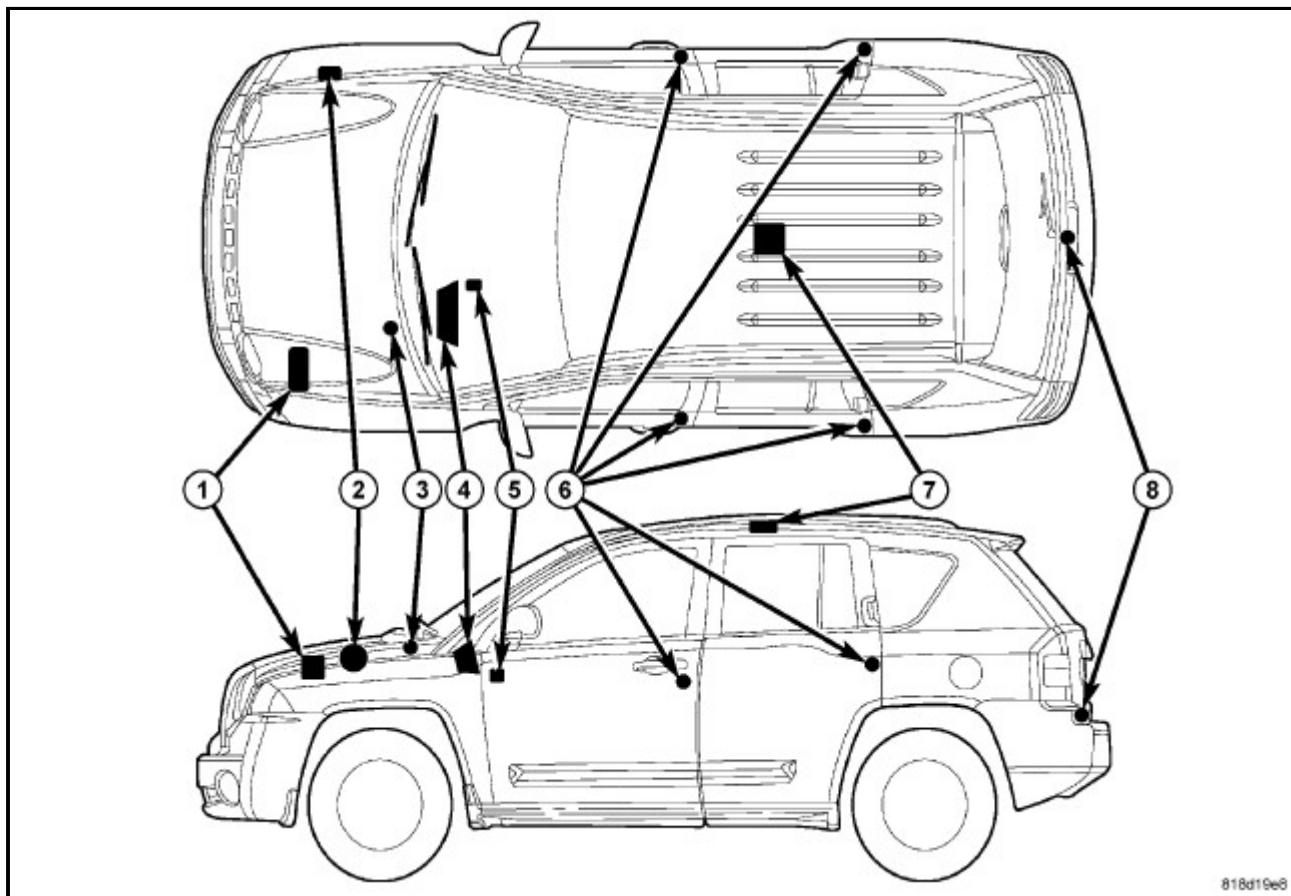


# 说明



818d19e8

本车的车辆防盗安全系统(VTSS)是工厂安装的可行特征。 VTSS由两个主要的分系统构成：选择性车辆防盗报警(VTA)和标准Sentry Key®防起动系统(SKIS)。 VTA是向未授权触动车辆者提供威慑和警告的可视和可听响应的主动系统。 SKIS是能够有效防止未授权操作车辆的被动系统。 下面的段落说明 VTSS 的这些子系统。

VTSS的某些功能和特性依赖于由车辆中的其它电子模块通过控制器局域网(CAN)数据总线共享或控制的资源。可能影响VTSS工作的其它模块有：

- **机电式仪表盘 (4)** - 车辆中的机电式仪表盘(EMIC)(也称为驾驶舱节点/CCN)。 EMIC/CCN位于转向柱开口上方的仪表板中，正对驾驶员。 EMIC还提供VTA系统逻辑以及安全指示灯控制功能。 ([参见 08 - 电气/8J - 仪表盘/仪表盘 - 说明](#))。
- **动力传动系控制模块** - 动力传动系控制模块(PCM)提供SKIS发动机控制逻辑。 ([参见 08 - 电气/8E - 电子控制模块/电子控制模块/动力控制模块 - 说明](#))。
- **集成电源模块 (2)** 完全集成式电源模块(TIPM)位于蓄电池附近发动机舱内。 ([参见 08 - 电气/8W - 电路/电源分配/完全集成式电源模块\(TIPM\) - 说明](#))。

除了依靠无线电频率(RF)通讯的安全钥匙转发器外，VTA 和 SKIS 组件都通过硬接线连接到车辆的电气系统。这些硬线连接的电路整合到数个电线线束。这些电线线束敷设在整个车辆中，并用很多不同的方法固定。通过综合使用焊接接头、接线板插头、以及各种线束端子插头和绝缘子，这些电路可以彼此连接，连接到车辆电气系统以及SKIS组件。参见相应的线路信息。线路信息包括线路图、正确的电线和接头维修程序、电线线束敷设和定位的详细说明、接头引线信息和各种电线线束插头、铰接和地线的位置视图。

## 车辆防盗警报

本车的VTA有两种不同的配置：一种配置用于针对北美销售的车辆；另一个配置用于针对北美以外的市场销售的车辆，在本维修信息中，也称为出口市场。另外，用于出售的 VTA 有两个版本：基本版和高级版。不论

针对哪个市场，装备VTA的全部车辆还装备遥控无钥匙进入系统(RKE)和Sentry Key®防起动系统(SKIS)。

VTA系统的北美版和出口基本版通过监测车门、点火开关、尾门以及发动机罩(对于针对特定市场制造的车辆)提供周界车辆防护。如果检测到未经授权使用或触动车辆，这些系统会向车辆喇叭发出脉冲，作为声音威慑，并闪动某些外部车灯，作为视觉威慑。

VTA 系统的出口高级版仅在针对特定市场销售的车辆上提供。 VTA的出口高级版提供的周界保护特性与基本版相同，但是增加了内饰车辆入侵防护。出口高级版VTA还采用报警器代替了基本版的脉冲喇叭特性，作为声音威慑，同时保留了闪动外灯作为视觉威慑的功能。

VTA 包含下列主要组件，这些组件在维修信息的其它部分中有更详细说明：

- **车门微开开关(6)** - 车门微开开关集成在每个前后车门的车门锁止机构中。 ([参见23-车身/行李舱门/锁销/尾门/锁销 - 拆卸](#))。
- **行李箱盖微开开关(3)** - 对于在要求此装备的某些出口市场上销售而制造的车辆，行李箱盖微开开关位于发动机舱内增压板左侧支架内。
- **侵入传感器模块(7)** - 对于在要求此装备的某些出口市场上销售而制造的车辆，侵入传感器模块集成在位于乘客舱内后排乘坐区域上方车顶内衬中央的顶灯内。
- **背门微开开关(8)** - 背门微开开关集成在车辆背门锁止机构内。 ([参见23-车身/行李舱门/锁销/尾门/锁销 - 拆卸](#))。
- **安全指示灯** 安全指示灯-安全指示灯集成在电磁仪表盘(EMIC)(也称作驾驶舱节点/CCN)上。 ([参见 08 - 电气/8J - 仪表盘/仪表盘 - 说明](#))。
- **报警器(2)** - 在向有特殊要求的某些市场出口的车辆的驾驶舱挡泥板上方的右前翼子板承压梁的外侧有一个报警器。

## Sentry Key®防起动系统

Sentry Key®防起动系统(SKIS)是车辆上出厂前的标准配置。除非在点火装置的锁芯中检测到正确的电子编码钥匙，否则 SKIS 会禁止起动发动机，从而提供被动车辆防护。

SKIS 包含下列主要组件，这些组件在维修信息的其它部分中有更详细说明：

- **安全指示灯** 安全指示灯-安全指示灯集成在电磁仪表盘(EMIC)(也称作驾驶舱节点/CCN)上。 ([参见 08 - 电气/8J - 仪表盘/仪表盘 - 说明](#))。
- **Sentry Key遥控进入模块 (5)** - Sentry Key遥控进入模块 (SKREEM) (也称为无线控制模块/WCM)位于点火锁芯壳体附近转向柱右侧，集成式模压塑料天线环绕在点火锁芯周围像一个环。 SKREEM及其天线隐藏在转向柱上的护罩下方。 ([参见 08 - 电气/8Q - 车辆防盗安全/车辆防盗安全/Sentry Key防盗模块 \(SKREEM\) - 说明](#))。
- **Sentry Key 转发器** - Sentry Key 转发器包含在集成在点火钥匙头部的远程无钥匙进入(RKE)发射器内。 ([参见 08 - 电气/8Q - 车辆防盗安全/车辆防盗安全/钥匙转发器 - 说明](#))。